

## TERMINOLOGIE

### 821-1 Mosty

#### B

**Box výsuvný** (betonářský vozík) je visuté pracoviště předsunuté před čelo krakorcovitě betonované nosné konstrukce a zakotvené posunovatelně do její dokončené části, které je vybaveno pracovní podlahou pro umístění posuvného bednění, stavění výztuže, betonování a předpínání dalšího úseku letmé (čelné) betonáže.

#### D

**Dílec prefabrikovaný** pro mosty je výrobek podskupiny 593 83 oborového číselníku.

#### K

**Kabel předpínací výztuže** je svazek patentovaných drátů nebo ocelových pramenců (lan) a užívá se pro vnesení předpětí do konstrukcí z předpjatého betonu.

**Koberec gumokovový** je gumová těsnicí a výplňová vložka s kovovou výplní pro mostní dilatační závěry.

**Konstrukce podpěrná dočasná** je pomocná konstrukce sloužící k podepření budovaných mostních konstrukcí po dobu jejich provádění.

**Konstrukce vylehčená** je nosná mostní konstrukce vylehčená v příčném řezu dutinami za účelem snížení vlastní hmotnosti konstrukce.

#### M

**Montáž letmá jednostranná** je letmá montáž segmentů (lamel) prováděná od pilíře nebo opěry mostu na jednu stranu.

**Montáž letmá oboustranná** je letmá montáž segmentů (lamel) prováděná od pilíře mostu na obě strany souměrně s postupně prodlužovanými volnými konci konstrukce.

**Most zavážecí** je pomocný most sloužící k přemístění prefabrikovaných dílců k místu osazování.

#### O

**Odskružení** je uvolnění dočasné podpěry konstrukce od nosné konstrukce mostní a přenesení zatížení do trvalých podpěr.

#### P

**Pilíř** je plná, vylehčená nebo dutá podpěra, zpravidla mezilehlá, jejíž délka je větší než dvojnásobek její tloušťky. Pro krajní podpěru lze tohoto názvu použít jen tehdy, není-li opěrou.

**Přemístění lomené** je vodorovné přemístění, při kterém je nutno z důvodů překážky na dopravní dráze překládat náklad z jednoho obvyklého dopravního prostředku na jiný obvyklý dopravní prostředek.

#### R

**Rektifikace mostní nosné konstrukce** při montáži je geometrické urovnání části nebo celé mostní konstrukce (vahadla, příp. jeho části nebo segmentu na skruži) pomocí rektifikačního zařízení.

**Rovnanina z lomového kamene** je konstrukce z neopracovaného lomového tříděného kamene, rovnaného do předepsaného profilu s mezerami vyplněnými úlomky kamene, popř. štěrskem nebo štěrkopískem.

**S**

**Skruž mostní výsuvná** je samonosné výsuvné bednění vodorovné konstrukce mostu na ocelovém rámu pro betonáž monolitických mostů, která umožňuje výškovou a směrovou rektifikaci a podélný posun vcelku do dalšího pole.

**Sloup** je samostatná podpěra s průřezem kruhovým, čtvercovým nebo ve tvaru pravidelného mnohoúhelníku, popř. každý svislý řadový prvek členěné podpěry.

**V**

**Vyložení jeřábu** je vodorovná vzdálenost od svislé osy otáčení po svislou osu závěsného břemene.

**Z**

**Zařízení odskružovací** je zařízení umožňující odskružení, příp. rektifikaci mostní nosné konstrukce.

**Zdivo na sucho** je zdivo jednostranně lícované z upraveného lomového kamene ložného, pečlivě vázaného v celé tloušťce konstrukce, s potřebnou hrubou úpravou kamene, s uklínováním kamene a s vyklínováním spár kamennými úlomky.

**Zóna pracovní jeřábu** je prostor omezený dosahem ramene jeřábu v jeho pracovní poloze.